

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F52-22I	8413.30.90	Bomba de combustível para motores diesel; composto principalmente por plástico; com função de pressurização, controle e envio de combustível do tanque de combustível para a bomba de alta pressão localizada no perímetro motor; com aplicação em veículos automóveis ou comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Função primária:** A bomba de combustível de um veículo diesel é responsável pela pressurização, controle e envio de combustível do tanque de combustível para a bomba de alta pressão localizada no perímetro motor. Também possui a função de indicar continuamente o nível de combustível dentro do tanque através de sinergia com o software de indicação do veículo.
- **Outra função:** O módulo também possui a função de regular a pressão do sistema na linha de retorno através de conjunto jet pump + check valve na linha de retorno.
- **Composição:** Majoritariamente plástico, contendo componentes elétricos e mecânicos para medição do volume de combustível no tanque.
 - Flange de POM, eletrobomba tipo gerorotor resistente a no mínimo 20% de biodiesel, reservatório, sensor de nível, hastes, mola, válvula, flange, jet pump e check valve.
- **Dimensão máxima:** 350 mm de altura e 200 mm de diâmetro.

	CARACTERÍSTICAS
Estanqueidade do circuito hidráulico	460 kPa
Estanqueidade do flange	0,5 cm ³ (50 kPa air)
Volume fornecido pela bomba	43 l/h

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

